

МАГИСТРАЛЬ



12+

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 10 (300) · октябрь 2022 г.

*Проректор по молодежной политике УрГУПС
Елена Александровна Романова в составе
делегации от Свердловской области проводила
в космос нашего земляка – космонавта,
Героя России Сергея Прокопьева.*

*Читайте ее рассказ о поездке
на Байконур на стр. 8–9.*



Первый этап научной эстафеты «Производительность труда» прошел в УрГУПС



28 сентября в УрГУПС состоялась конференция «Современный взгляд на научную организацию труда: традиции и новации», на которой рассматривалась социально-экономическая концепция производительности труда, а также формирование, реализация и перспективы ее развития.

Открыл совещание начальник Департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» В. Н. Никитин:

– Сегодня мы начинаем научную эстафету на тему организации и нормирования труда. Российские железные дороги – многопрофильная компания, которая создает порядка 5 % ВВП страны. Мы традиционно на системном уровне занимаемся вопросами производительности труда. Для нас это связано с совершенствованием технологий, с поиском резервов и работой с ними. Мы создали консорциум с вузами, чтобы изучить новые подходы к повышению эффек-

тивности и производительности труда. Нам очень важно понимать опыт других отраслей, и я хотел бы пригласить вас к широкой дискуссии.

А. С. Панов, первый заместитель начальника Свердловской железной дороги по экономике, финансам и корпоративной координации:

– Абсолютно правильно, что мы начали обсуждать производительность труда через историю общения производственного блока с наукой. Так получилось, что сначала все новые идеи, в том числе фантастические, рождаются в кабинетах вузов, а затем они перекладыва-

ются на производство. И чем качественнее мы отработаем научную идею от начала до конца, тем быстрее и активнее она внедрится в производство. Ваша наука прикладная – университет же отраслевой. Генерить идеи и вживлять их в производство мы должны, конечно, вместе. Хорошо, что мы собрались, что мы начали это обсуждать, поэтому желаю нам всем производительности труда, в том числе и в этом начинании.

Д. А. Бруснянин, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области:

– В правительстве Свердловской области сейчас реализуется национальный проект «Производительность труда». Изначально этот проект в большей степени был рассчитан на промышленный комплекс, но потом мы стали привлекать и транспорт. Тема производительности труда весьма актуальна,



и для ее повышения не обязательно ломать и перекраивать все технологические процессы. Смотрите шире, ведь даже небольшие изменения могут дать ощутимые результаты. Удачи вам в дискуссии!

В. Н. Никитин:

– Действительно, национальный проект «Производительность труда» дал новый вектор развития той теме, которую мы с вами сегодня обсуждаем. Компания «Российские железные дороги» стала партнером Федерального центра компетенций в сфере производительности труда. В прошлом году мы даже создали внутри себя аналог отраслевого центра компетенций в сфере производительности труда, потому что наша задача – помогать себе и нашим партнерам развиваться.

Н. Ф. Сирина, проректор по учебной работе и связям с производством УрГУПС:

– Приветствую всех участников конференции от имени ректора УрГУПС Александра Геннадьевича Галкина и от себя лично. Мне радостно, что это мероприятие проходит в симбиозе с вузами. Научные результаты, которые мы с вами получим, будут направлены не только на внедрение в производство для повышения эффективности труда и качества продукции, но также и в образовательный процесс. Приятно, что эта эстафета началась с нашего университета, надеюсь, что мы достойно пронесем эстафетную палочку. Желаю всем успехов!

Участники конференции обсудили вопросы управления производительностью труда в горнодобывающей отрасли и на железнодорожном транспорте, оценили и попытались спрогнозировать развитие российского рынка труда, поговорили о создании на базе УрГУПС лаборатории по эффективному использованию трудовых ресурсов. В завершении конференции состоялась символическая передача эстафетной палочки от УрГУПС и прием ее ИрГУПС.

Вечером того же дня в университете прошла рабочая встреча с обсуждением промежуточных итогов по НИР «Разработка методики системы управления производительностью труда на железнодорожном транспорте на основе исследования фундаментальных и прикладных проблем производительности труда в условиях ресурсных ограничений».

Татьяна Рубцова

Целевое обучение – это гарантированное трудоустройство и уверенность в будущем



21 сентября в брендированной аудитории РЖД состоялось совещание, посвященное студентам-целевикам.

В нем приняли участие проректор по учебной работе и связям с производством УрГУПС Н. Ф. Сирина, заместитель председателя приемной комиссии УрГУПС И. Л. Васильев, заместитель начальника Свердловской железной дороги по кадрам и социальным вопросам Д. А. Романенко и другие представители дороги, а также деканы факультетов УрГУПС, которые ведут подготовку студентов-целевиков. Это был конструктивный диалог между вузом и главным работодателем, касающийся будущего специалистов.

На совещании затронуты темы, которые волнуют всех: проблемы успеваемости и мотивации студентов-целевиков, организация практики и стажировок учащихся и многие другие.

Нина Фридриховна Сирина:

– Начало учебного года – это время, когда ставятся новые задачи и намечаются пути их решения. Сегодня мы встретились для того, чтобы обсудить нашу совместную работу по организации дополнительного образовательного процесса для студентов-целевиков. В таком формате совещание проходит впервые. Надеюсь, что сегодняшний диалог будет эффективным и принесет нам всем существенные результаты с перспективой на будущее.

Нина Фридриховна рассказала о позициях УрГУПС в рейтинге российских

транспортных вузов по количеству студентов-целевиков и их успеваемости, отметив, что вуз по сравнению с прошлым годом поднялся в рейтинге на два пункта, уступив столичным гигантам – ПГУПС и РУТ (МИИТ), а также ИрГУПС. Проректор отметила, что УрГУПС нацелен на подготовку высококвалифицированных специалистов и совместными усилиями вуза и Свердловской железной дороги, которая является генеральным партнером и главным помощником во всех делах, в том числе и образовательном процессе, можно добиться успеха.

Заместитель начальника Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по кадрам и социальным вопросам Дмитрий Александрович Романенко:

– Я рад работать в таком живом формате. Тема, которую мы рассматриваем, крайне актуальна для нас. «Российские железные дороги» вкладывают огромные материальные ресурсы в учебные заведения и хотят получить на выходе высококвалифицированных специалистов, которые будут приносить пользу компании. Целевое место – это стопроцентная гарантия того, что молодой специалист придет в нашу компанию и будет в ней успешно развиваться.

В процессе совещания обсуждались вопросы довузовской подготовки, результатов ЕГЭ абитуриентов, приемной кампании и обучения студентов-целевиков, а также совместные со Свердловской магистралью действия по повышению качества образовательного процесса.

Татьяна Рубцова

Здравствуй, новый учебный год!



По традиции День знаний в УрГУПС прошел необычно и, как всегда, на высоте. Вчерашним школьникам такое 1 сентября пришлось по душе. Атмосферу праздника создал на торжественной линейке танцующий оркестр под руководством Александра Павлова.

«Уралбэнд» настолько удивил и обрадовал новичков, что они вместе с музыкантами стали танцевать. Продолжился праздник в большом актовом зале университета.

В коридорах УрГУПС шумно и весело. Первокурсники кучно перемещаются в поисках нужной аудитории. Сегодня деканы и преподаватели вводят их в курс дела. Бывалые старшекурсники делятся впечатлениями от летних каникул. Для кого-то это была удивительная и прекрасная поездка в Санкт-Петербург или на Алтай, а для кого-то – плодотворные трудовые будни на целине.

Нарядные и с подчеркнuto серьезным видом спешат к студентам преподаватели. Для них сегодня ответственный момент – необходимо задать тон на предсто-

ящий учебный год. Поздравить студентов УрГУПС в этот день пришли почетные гости. Многие из них сами были студентами транспортного университета и хорошо знают, как волнительно и в то же время приятно перешагнуть порог альма-матер.

Торжественная церемония в зале началась с видеопоздравления министра транспорта РФ Виталия Геннадьевича Савельева.

Новый учебный год по традиции открыл ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин:

– Сегодня в нашем университете праздник – День знаний. В первую очередь хочу обратиться к первокурсникам. Все ваши волнения и тревоги, связанные с экзаменами, позади. Вы сделали правильный выбор, поступив в первый и единственный транспортный университет на Урале. Теперь вы настоящие студенты, и находитесь на пороге одного из самых важных и интересных этапов жизни. Желаю вам максимально эффективно использовать все возможности, которые предоставляет университет.

Студентам старших курсов хочу пожелать дальнейших успехов в учебе, спорте, общественной жизни, тем, кто завершает обучение в этом учебном году – успешной защиты выпускных работ и старта профессиональной карьеры.

Со словами особой благодарности обращаюсь к нашим уважаемым преподава-

телям, коллегам. Ваш труд нелегкий, но очень благодарный. Вы воспитываете будущее поколение транспортников, железнодорожников, и все будущее транспортной отрасли – в ваших руках. Примите пожелания успехов и исполнения всех ваших планов! Отдельные слова благодарности нашему учредителю, работодателям, прежде всего ОАО «РЖД», а также всем, кто сотрудничает с университетом, за то внимание и заботу, которые вы проявляете к нашему вузу.

С теплыми словами обратился к университетскому сообществу заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания Алексей Николаевич Шило:

– От лица ОАО «РЖД», одного из крупнейших работодателей, поздравляю вас с Днем знаний! Это волнительный для меня день, ведь я провожу его в своем родном университете, который дал мне очень хороший старт и стал прочной площадкой для того, чтобы двигаться дальше. Многие руководители компании закончили наш вуз. И хочу отметить, что, конечно, мы сделали правильный выбор. Сегодняшние студенты на нашем примере могут убедиться, как актуальны и престижны выбранные ими профессии.

Железнодорожный транспорт – это основа отечественной экономики, функционирования всей нашей страны, взаимодействия с другими странами. Конечно, как представитель работодателя, хочу пожелать использовать отведенное для образования время с умом, не упускать те важные моменты, которые вам дает сегодня студенческая жизнь. Нам, ко-



нечно, очень нужно, чтобы вы соответствовали определенному набору компетенций, и УрГУПС их все предоставляет. Это, в первую очередь, работа с IT-ресурсами, способность гибко подходить к различным инновациям, умение работать в команде. Без этих трех составляющих не достичь каких-либо значимых результатов.

Время сегодня уникальное, в стране реализуются масса инвестиционных проектов, связанных с дальнейшим развитием железнодорожного транспорта. Поэтому я могу гарантировать, что вы абсолютно точно будете востребованы. Ждем вас!

Студентов и сотрудников поздравили и. о. руководителя Уральского территориального управления Росжелдора О. Н. Давыдов, начальник Свердловской железной дороги И. Н. Колесников, глава Администрации Железнодорожного района В. П. Першин, председатель Дорпрофжел на Свердловской железной дороге А. П. Гаращенко, председатель Совета ветеранов Свердловской железной дороги Л. А. Соколов.

За отличную учебу, значительные достижения в научно-исследовательской работе, активное участие в общественной жизни университета студенты получили именные стипендии ОАО «РЖД», благодарности, звания лучшего студента УрГУПС. Наградами и благодарностями Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД», Свердловской железной дороги были отмечены преподаватели и сотрудники университета.

Много хороших и важных слов звучало в этот день со сцены университета. Начальник Свердловской железной дороги Иван Николаевич Колесников не просто поздравил студентов с праздником, а вложил в свои слова особый смысл:

– В наше время обстоятельства быстро меняются. Учиться надо всегда, но сейчас требуется несколько больше, так как специалист должен быть всесторонне развитым и обладать широким набором знаний. Расширяйте свой кругозор и позвольте себе смотреть на этот мир по-другому. Увлекайтесь транспортом, полюбите его. И тогда каждый ваш год учебы, а потом профессиональной жизни будет наполнен результатом, пользой, собственным развитием и движением вперед.

С большим интересом участники торжества наблюдали на большом экране, как встретили День знаний филиалы УрГУПС. Территориальные подразделения посетили представители администрации головного вуза и поздравили студентов и преподавателей на торжественных линейках и концертах.

Елена Красулина

Студенты и аспиранты УрГУПС пообщались с губернатором



Губернатор Свердловской области Евгений Владимирович Куйвашев 1 сентября встретился с учащейся молодежью.

– Рад сегодня оказаться в компании такого количества талантливых молодых людей. Именно от вас зависит будущее Екатеринбурга, Урала, всей нашей страны, – приветствовал собравшихся глава региона.

Евгений Владимирович презентовал студентам вузов Екатеринбурга проект «Кампус». Это целая система поддержки молодых людей. Первый этап должен заработать уже 1 января 2023 года – появятся областные стипендии для студентов и приложение со скидками. Кажется, ребята оценили проект позитивно, было выдвинуто несколько предложений. Во время мероприятия студенты задавали губернатору множество вопросов.

Евгений Костиков:

– Мы ждали губернатора в актовом зале УрФУ. Собрались представители всех вузов Екатеринбурга. Евгений Владимирович рассказал нам о большом проекте «Кампус», и у многих студентов возникли вопросы, связанные с развитием городской инфраструктуры для студентов. Я спортсмен, поэтому спросил: что за последние годы было сделано для студенческого спорта? Губернатор дал понять, что в области идет масштабная работа над этим: строятся новые объекты, а все спортивные сооружения, сделанные для универсиады, будут переданы в пользование городу и области для спортивных школ и клубов.

Андрей Максимовских:

– Я ездил на мероприятие в качестве куратора группы ТПц-211, со мной – вся группа. С нами также была группа со строительного факультета и их куратор Елена Юрьевна Бишлер. Встреча проходила в актовом зале УрФУ, губернатор рассказывал о проекте программы содействия студентам «Кампус». Это программа о материальной поддержке студентов, системе скидок в кафе, транспорте, местах культуры и так далее. После презентации губернатор отвечал на вопросы студентов из зала, где были представители всех вузов Екатеринбурга.

Не все ребята успели задать свои вопросы Евгению Владимировичу, поэтому губернатор предложил оставлять вопросы и предложения в приемной ректора УрФУ. В процессе доработки программы «Кампус» будут учтены инициативы студенческого сообщества, в том числе озвученные на встрече.

Татьяна Рубцова

**Екатеринбург —
студенческая столица
России!**



Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» прочитал лекцию студентам УрГУПС

В торжественных мероприятиях университета, посвященных 1 сентября, принял участие заместитель генерального директора ОАО «РЖД», начальник Центра фирменного транспортного обслуживания Алексей Николаевич Шило – почетный выпускник УрГУПС.



Визит в родной университет начался с лекции, посвященной деятельности компании. Используя яркие иллюстрации и примеры, Алексей Николаевич рассказал о том, как сегодня функционируют российские железные дороги. Он отметил, что ОАО «РЖД» является крупнейшей в мире и в России компанией, первой по грузообороту, третьей по протяженности железных дорог. Обслуживает

90 процентов всех субъектов РФ, перевозит более 1,3 триллионов тонн грузов. Исходя из огромного по своим масштабам объема работ, является самой безопасной, а также одной из самых энергоэффективных компаний, в том числе в экологическом плане.

Особое внимание Алексей Николаевич уделил развитию кадрового потенциала, молодежной политике, преимуще-

ствам для молодых специалистов. ОАО «РЖД» – крупнейший работодатель в стране: здесь самая большая профессиональная команда специалистов, которая имеет серьезную социальную поддержку.

Традиционно лектор оставил время на вопросы. Студенты проявили заинтересованность к тому, что прозвучало на лекции, и вопросы задавали со знанием дела. Есть ли перспективы разви-



тия высокоскоростного движения между Москвой и Екатеринбургом? Железная дорога все больше становится робототехнической, повлечет ли это сокращение рабочих мест? Почему ОАО «РЖД» взялась за строительство БАМа?

В завершении лекции Алексей Николаевич Шило обратился к студентам:

– *Сегодня я нахожусь в своем родном университете не случайно. Мне бы хотелось заинтересовать вас реальными фактами, которые в дальнейшем могут стать темой ваших выпускных работ и, конечно, определят ваш профессиональный путь. Вы выбрали будущее, связанное с железнодорожным транспортом. Самое главное в жизни – человеческий капитал. Ваш капитал сегодня – знания. Копите их, этот капитал обязательно поможет вам в будущем. Желаю вам как можно раньше влюбиться в вашу профессию. Эта любовь даст вам понимание того, чего вы хотите добиться в жизни.*

Елена Красулина

Справка

Алексей Николаевич Шило в 2000 году окончил Уральский государственный университет путей сообщения по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)», в 2001 году – по специальности «Экономика и управление на предприятии железнодорожного транспорта».

Трудовую деятельность на железнодорожном транспорте начал в 2000 году с должности дежурного станционного поста централизованной станции Курья Свердловской железной дороги. Затем работал начальником станции Чайковская, заместителем начальника станции Пермь-Сортировочная, начальником станции Пермь-2, заместителем начальника Пермского отделения СвЖД, первым заместителем начальника Тюменского отделения СвЖД, первым заместителем начальника службы перевозок СвЖД, на руководящих должностях в Свердловской и Горьковской дирекциях управления движением, заместителем начальника Центральной дирекции управления движением (по развитию). С февраля 2015 года в ОАО «РЖД» занимал должность начальника департамента управления бизнес-блоком «Железнодорожные перевозки и инфраструктура». С 2017 года – заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания.

А. Н. Шило: «Ничего не бояться и двигаться только вперед»

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Алексей Николаевич Шило отвечает на наши вопросы.



– **Какие воспоминания у вас связаны с годами учебы в УрГУПС?**

– Только самые теплые! Учеба в университете – это счастливые годы. Правда, понимаешь это только спустя время. Мне очень приятно снова находиться в стенах УрГУПС. Самое важное – что университет живой. Я вижу, что он развивается, здесь учатся очень интересные ребята. Это означает, что транспортные профессии востребованы.

– **Сегодня вы прочитали лекцию студентам УрГУПС. Чему она была посвящена, и увидели ли вы отклик в глазах ребят?**

– Посещая университеты, мы стремимся доносить до студентов самую актуальную на сегодняшний момент информацию. Рассказываем об инновациях, о том, что есть самого передового из транспортных технологий. Поскольку я отвечаю в компании за коммерческий блок, я постарался рассказать слушателям, чем сейчас живут российские железные дороги, какие новые транспортные продукты мы предлагаем и, конечно, о том, как мы взаимодействуем с нашими клиентами. Учитывая пра-

вильные вопросы, которые мне задали, я могу сказать, что студентам было интересно. Я рассчитываю, что какие-то из тем, которые мы обсудили на лекции, станут объектами исследования для дипломных работ. И будут двигать науку дальше.

– **Как вы оцениваете уровень подготовки выпускников УрГУПС**

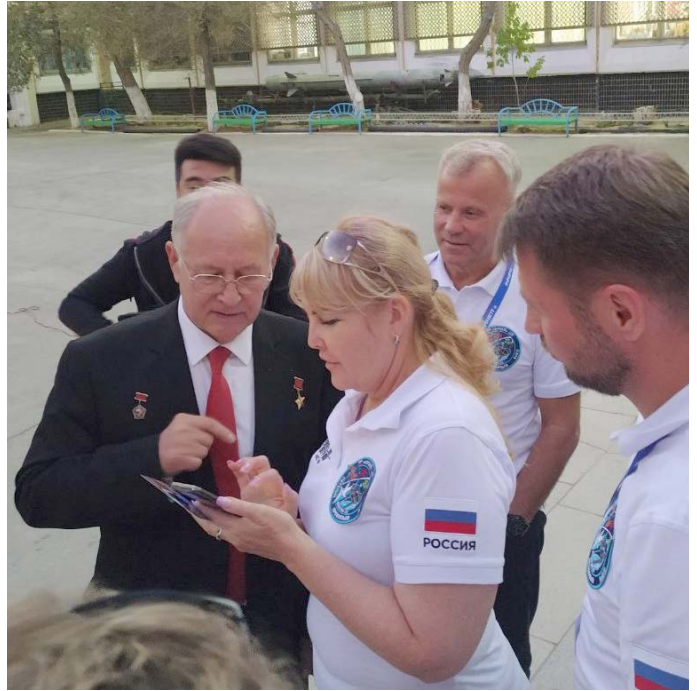
– Я назову только одну цифру. Насколько мне известно, более 80 % руководителей Свердловской железной дороги различных уровней – это выпускники Уральского государственного университета путей сообщения. Свердловская железная дорога сегодня работает очень эффективно и ритмично, традиционно занимая высокие места в отраслевом соревновании. Это означает, что труд преподавательского состава университета не проходит даром. В УрГУПС готовятся действительно высококлассные специалисты, которые двигают Свердловскую железную дорогу и в целом РЖД вперед.

– **Алексей Николаевич, ваши пожелания студентам в связи с началом учебного года.**

– Поздравляю всех ребят с днем знаний! Я уже сказал студентам на лекции, что очень важно не упустить время, которое им предоставлено. Действительно, нужно учиться, приобретать те навыки, которые будут нужны в дальнейшей профессиональной деятельности. В первую очередь это, конечно, открытость к инновациям и способность работать в команде. Университет – это очень хорошая интеллектуальная среда, где ребята учатся учиться, заводят правильные знакомства, которые позволят им развиваться дальше. Их задача сейчас ничего не бояться и двигаться только вперед.



Проректор по молодежной политике УрГУПС Е. А. Романова: «Я горжусь нашей страной!»



Елена Александровна в составе делегации от Свердловской области 21 сентября проводила в космос нашего земляка – космонавта, Героя России Сергея Прокопьева. Публикуем ее рассказ о поездке на Байконур:

– Байконур – это нереальная реальность, особая атмосфера, доброжелательные, улыбочивые люди, все радуются тому, что мы провожаем нашего земляка Сергея Прокопьева в космос во второй раз. Сергей Валерьевич родился в Свердловске, и мы очень этим горды. Валентин Валерьевич Прокопьев – род-

ной брат космонавта, 4-кратный чемпион мира по прыжкам с парашютом, генеральный директор Екатеринбургского Планетария.

В составе делегации было больше 20 человек. Для нас запланировали очень насыщенную программу. Мы посетили музей, где собраны архивные документы о визитах Ю. А. Гагарина, С. П. Королева, представлен огромный стенд со всеми космонавтами мира, есть макеты всех видов ракет: «Союз», «Протон», «Буран» и «Зенит», а также макет международной космической станции.

Съездили в одну школу на Байконуре. Там работает учитель, глубоко погруженный в космическую тему. Он проводит международные конкурсы, где ученики сами делают ракеты и пояснительные записки к ним. Таких энтузиастов сейчас очень мало. Низкий поклон этому человеку за то, что он растит ребят, которые потом будут работать в космической отрасли.

В школьных рекреациях стоят части ракет, к которым очень бережно относятся. Все школьники знают, как взлетает ракета, какая ступень первая отде-

ляется, как ракета выходит на орбиту... В этой школе мы познакомились с Героем СССР, командиром Анатолием Павловичем Арцебарским, одним из первых космонавтов, который летал вместе с Сергеем Константиновичем Крикалевым. Хочется пригласить мэтра к нам в УрГУПС.

Наша делегация побывала на законсервированной ракетно-космической площадке «Энергия-Буран», на ракетно-космическом комплексе «Зенит». Планируется, что в 2025 году с него полетит непилотируемая ракета. Там все готово: и площадка, и автоматика.

Сходили на площадку, с которой улетал Юрий Алексеевич Гагарин, зашли в бункер, где находятся пульта управления. С этой же площадки улетал в космос в 2018 году Сергей Валерьевич Прокопьев. Сейчас космонавты стартуют с другой – Южной – площадки.

Сопровождающие нас сотрудники Байконура много говорили о важности и незаменимости железнодорожного транспорта. Без железной дороги никуда! В делегации нас было трое выпускников УЭМИИТ: я, Сергей Владимирович Кустов и Рафаил Шамильевич Валиев. Нам всем было очень приятно это слышать.

В разобранном виде ракету везут из Москвы на Байконур на специаль-



ных закрытых железнодорожных платформах. Мне, как вагоннице, было очень интересно на них посмотреть. Собранная в цеху ракета на старт выходит тоже по железнодорожным путям. Это очень зрелищно – мы даже аплодировали!

Перед стартом ракеты космонавты выходят из гостиницы, где жили и тренировались, едут одевать скафандры. Их провожают песней «Трава у дома» – такая традиция. Скафандры сделаны для каждого космонавта индивидуально, ложементы тоже отлиты по фигуре космонавта. У каждого – свое место. Улетают и прилетают в скафандре – это вопрос безопасности. А на самой космической станции передеваются в спортивные костюмы, как дома.

Полет длится полгода. У Сергея Валерьевича 19 февраля день рождения, так что он взял с собой специальный джем, чтобы на космической станции сделать торт и отметить праздник. В этот раз полетели россияне Сергей Прокопьев, Дмитрий Петелин и американец Франсиско Рубио. Традиционно родные и близкие провожают космонавтов на орбиту. Прилетели жена и дети Рубио, приехали жены и дети Сергея Валерьевича и Дмитрия Александровича.

Маленькие дочки Дмитрия Петелина участвуют в пресс-конференции:

– Папа, почему ты улетаешь так надолго?

– Так надо.

– Мы тебя любим!

Это было очень мило, забавно и трогательно.

После пресс-конференции космонавты докладывают государственной комиссии о готовности корабля и едут грузиться в ракету, чтобы провести итоговые проверки. Мы же отправились туда, где видно старт. По радио объявляют, что происходит, слышны команды: «Ключ на старт! Пуск! Поехали!»

Мы все видели, как ракета стартовала. Это было грандиозное зрелище! Честно говоря, я заплакала, когда ракета полетела ввысь, я очень горда нашими учеными, конструкторами, рабочими, нашими космонавтами – мы лучшие, у нас мощная держава!

Через несколько часов произошла стыковка СОЮЗ МС-22 с МКС. Мы порадовались, что все прошло в штатном режиме.

Присутствовать на старте ракеты очень волнительно и забываемо. Благодарю администрацию вуза, Александра Геннадьевича Галкина за эту возможность. Спасибо Валентину Валерьевичу Прокопьеву за приглашение в состав делегации. Я горжусь, что наш вуз был представлен на Байконуре, ведь космические ракеты – это тоже транспорт.

Татьяна Рубцова

Чемпион Сергей Карякин побывал в музее УрГУПС



Известный автогонщик, депутат Законодательного собрания Свердловской области Сергей Карякин побывал в УрГУПС с необычным визитом.

На этот раз чемпион пришел не на встречу со студентами, а в музей вуза – одно из самых любимых и посещаемых мест. Встретила гостя проректор по молодежной политике Елена Александровна Романова.

Депутат осмотрел музей университета, история которого насчитывает 66 лет. Фонд музея составляют подлинные документы и фотографии, приборы и учебные пособия, книги, произведения искусства и мемориальные вещи выдающихся ученых, награды и подарки университету. Основные экспонаты – реликвии, относящиеся к созданию высшего транспортного образования на Урале. Центральное место в экспозиции занимает тема Великой Отечественной войны. Также уделено внимание тем легендарным людям, которые строили и развивали транспортный вуз, создавали ему имя.

– Считаю, что труд этих людей – пример для будущих поколений. Поэтому правильно, что главный акцент в экспозиции сделан на личностях и судьбах тех, чьи имена восстанавливает связь поколений, воспитывает чувство гордости за родной университет, – отметил Сергей Карякин, внимательно ознакомившись экспонатами музея. И, конечно, обратил внимание на известные часы первого ректора УрГУПС И. В. Уткина, которые, несмотря на свой солидный возраст, неизменно показывают точное время.

Проректор по молодежной политике Елена Александровна Романова:

– Мы только приоткрыли фрагменты из истории университета. Количество материала с каждым годом увеличивается благодаря историческим экспонатам, сохранившим лучшие традиции нашего университета. И, конечно, возникает необходимость в реконструкции музея. Сергей, с которым нас связывают годы сотрудничества, предложил нам свою помощь в этом вопросе в рамках социального партнерства. Мы очень ценим такое внимание со стороны депутата к судьбе нашего вуза и его наследию.

Елена Красулина



Итоги целины-2022



Вот и лето прошло, словно и не бывало. Кто-то провел его в душном офисе, кто-то, купаясь в солнечных лучах и соленых волнах, а бойцы студенческих отрядов, как всегда, успевали все совмещать.

В УрГУПС активную деятельность ведет 14 студенческих отрядов: проводники, строители, вожатые, работники сервиса, отряд приемной комиссии. Этот трудовой семестр прошел для отрядников как всегда ярко и насыщенно, для каждого по-своему.

Строительные отряды это время провели на БАМе и Всероссийской стройке «Север» – в тяжелых для жизни и работы условиях. Для работы на БАМ от нашего университета был выставлен дополнительный отряд, за что мы даже получили благодарность от ОАО «РЖД». Все ребята отлично отработали, проявив свои лучшие качества и настоящий мужской характер.

Работа проводников тоже достаточно непростая: долгая дорога, сдача смены, но, как мы знаем, поезда – это еще и романтика. Веселые мероприятия, много общения – и как итог – положительные эмоции.

Педагогические отряды остались очень довольны своими сменами – что может быть лучше работы с детьми? Фестивали, конкурсы, воспитательный процесс – это море позитива.

Отряды сервиса успели и поработать, и отдохнуть, и загореть, и полюбоваться Крымом.

Отряд приемной комиссии выполнил план по набору студентов. Их целина отличается от целины остальных отрядов – здесь ребята работают с документами,

общаются с будущими студентами и их родителями. Цели были выполнены, поэтому, уверена, своим трудом они остались довольны.

В этом году у нас был вновь сформирован отряд охраны правопорядка. Пока ребята только осваиваются, но все поставленные задачи выполняют на «отлично».

Еще одно направление отрядов в нашем вузе – волонтерское. Студенты успели поучаствовать в различных мероприятиях, в частности поработали на между-

народной промышленной выставке «Иннопром». В общем, целина завершилась с прекрасными показателями.

Бахтияр Абдигапиров, командир студенческих отрядов УрГУПС также подвел краткие итоги этого года:

– Бойцы всех направлений достойно поработали на целине, показав хорошие результаты. В разных уголках нашей страны УрГУПС представляли 215 проводников, 42 строителя, 25 бойцов педагогического направления и 8 бойцов сервисного.

В этом году я не поехал на целину, но бойцы отрядов много рассказывали о своих впечатлениях от этого трудового семестра. Большинство ребят с удовольствием отзывались о том, через что



они прошли, как много было запоминающихся моментов и при этом все они остались довольны своим заработком.

В моих воспоминаниях о целине есть только хорошее: как мы с отрядом проходили через трудности, обретали новых друзей, участвовали в творческих мероприятиях и накопили множество моментов, которые будем вспоминать всю оставшуюся жизнь. Студенческие отряды дали мне много уроков, воспоминаний и опыта. Если вернуть время назад, я бы с радостью вновь избрал этот путь.

Как и большинство студентов, я шел туда за деньгами, а дальше понял, что готов работать лишь за идею, обретенных друзей и новые приключения.

О проведенной целине в подробностях, конечно, лучше всего расскажут очевидцы всех событий. Начнут цикл воспоминаний командиры строительных отрядов.

В этом году студентам нашего университета довелось поучаствовать в «Стройке века 2.0» – строительстве Байкало-Амурской магистрали, подробнее об этом рассказал Станислав Зудов, командир ССО «Урал»:

– Ваш отряд в этом году отправился на строительство Байкало-Амурской магистрали. Ощущался масштаб? Все-таки БАМ – одна из самых крупных строек России.

– Да, масштаб стройки ощущался. Некоторым отрядам повезло жить в городе, а мы жили прямо на месте, с работниками организации, занимающейся строительством магистрали.

– Можно узнать подробнее, чем занимались бойцы на целине?

– По приезду наших бойцов разделили на 3 бригады: «общестрой», энергетики и СЦБ. Энергетики копали ямы под столбы, СЦБ копали траншеи под кабели, а «общестрой» очищал лесополосу от деревьев и кустов. Также мы прокладывали кабели на длинные дистанции и копали шпальные ящики.

– С какими-то трудностями столкнулись в этом году?

– Трудностей, конечно, было много, но наши бойцы успешно с ними справились. Самым трудным было привыкнуть к нашему рабочему поселку вдаль от цивилизации. Все скучали по дому и мечтали поскорее вернуться. Не потому, что нам там совсем не нравилось, мы ехали представлять вуз, и приходилось работать в полную силу.

– Целина сама по себе, наверняка, событие очень запоминающееся, но, может быть, было что-то особенное?

– Нам эта целина запомнится на долгие годы. Пожалуй, больше всего запомнилось протяжение кабеля под дож-

дем: под ногами глина, которая засасывает с каждым шагом. Бывало, парни застревали тотально и без чьей-то помощи выбраться просто не могли.

– Почему труд – крут?

– Труд – это не просто слово, а стиль жизни. Он не только объединяет людей, но и сближает их в ходе общей работы.

О трудовом семестре ССО «Эшелон» рассказал командир отряда, Ильяс Губайдуллин:

– В этом году ССО «Эшелон» отправился на Международную студенческую стройку «Север 2022» в республике Саха (Якутия). Для нас большой честью было представлять родной университет на проекте такого масштаба.

Строительное направление славится тем, что на целине есть не только рабочая, но и творческая, и спортивная составляющая. После тяжелых трудовых будней наши бойцы принимали участие во всевозможных активностях, чтобы показать себя, проверить, на что наш отряд способен и просто отлично провести время.

Строительное направление отличается хорошей закалкой ко всем возможным условиям. Например, в этом году мы работали в ночную смену без выходных. По ночам температура опускалась до 1–2 градусов, все это сопровождалось ливнями с сильным ветром. Но человек ко всему привыкает, и мы не исключение.

Так как мы поехали представлять наш регион, вуз и отряд в целом, мы не знали, что такое усталость. Это было дело принципа – отлично поработать и отлично выступить на всех мероприятиях, а выспаться и дома можно.

На этой целине ощущался настоящий северный вайб, который витал в атмосфере на протяжении всех шестиде-

сяти дней целины. Подкреплялось это торжественным открытием стройки, различными конкурсами, самой работой и, конечно, замечательной спевкой у костра после закрытия проекта.

И, знаете, труд действительно крут, потому что именно в сложных или критических жизненных ситуациях ты становишься лучше, крепче и увереннее в себе, развиваешься и делаешь рывок вперед.

О том, под каким солнцем прошло это лето для отряда сервиса, поведал Талгат Губаев, командир ССерво «Калипсо»:

Целина нашего отряда проходила в двух городах, на трех объектах: г. Алушта, аквапарк-отель «Миндальная роща», г. Ялта, пгт Кореиз – отель «Родня» и санаторий «Мисхор».

Бойцы отлично проводили время, совмещая работу и отдых: ребята успели поработать на таких должностях как спасатель, мойщик, работник быстрой еды, инструктор, администратор, помощник повара, официант, кухонный работник.

Поначалу мы дружной командой собирались отправиться на один объект, мы не ожидали, что нас разделят. Было непросто, но благодаря тесной поддерживающей связи и опыту, мы справились с этой задачей и преодолели все преграды.

Помимо работы мы успевали отдыхать практически каждый день после смен и в свои выходные. Некоторые ребята побывали в разных городах, посмотрели много достопримечательностей Крыма, покоряли вершины гор Демерджи, Чатыр-Даг, Ай-Петри и, главное, отлично проводили время вместе. Благодаря сплоченности и дружному коллективу бойцов и работников объекта, каждый день был особенный.





Труд – крут, а стройотрядовское движение – не просто работа. Отряд – это единый коллектив, который тебя поддерживает в течение всего пути, дарит эмоции и заряжает позитивом. Благодаря колоссальной поддержке ты не можешь просто опустить руки, а идешь до конца и по возможности добиваешься нужных результатов.

О лете юных педагогов рассказала Алина Костюк, командир СПО «Ярче»:

– В этом году целина СПО «Ярче» проходила в лагере ДЗОЛ «Заря» в поселке Белокаменный. Ребята работали вожатыми, воспитателями и педагогами дополнительного образования. Мы обеспечивали досуг и безопасность детей

и подростков. На целине в этот раз, к счастью, обошлось без нештатных ситуаций.

Работа с детьми каждый день дарит яркие моменты, но самым запоминающимся событием был «Праздник красок», организованный руководством лагеря.

О том, как провели лето представители отряда приемной комиссии и почему они выбрали именно это направление, рассказал командир отряда Илья Вершинин:

– Я выбрал работу в отряде еще в 2020 году, в сложное для университета время, а в 2021 году уже стал возглавлять отряд. Мне всегда хотелось изучить внутренний механизм нашего университета и внести свой вклад в разви-

тие вуза и приемной комиссии. Таким вкладом стало появление колл-центра в 2021 году.

По итогу работы в трех приемных кампаниях я могу с уверенностью сказать, что УрГУПС – это стабильная организация, уверенно идущая вперед.

Ребята выбирают наш отряд, чтобы изучить информационные системы, такие как 1С, попробовать себя в роли оператора приема документов или оператора колл-центра. Кто-то приходит к нам, чтобы помочь своему деканату в организации приемной кампании. И еще чтобы иметь возможность подзаработать летом.

В этом году трудностей как таковых не было. Были сложные вопросы, которые ложились на колл-центр, но ребята их отработывали. В целом впечатление от трудового семестра отличное! Загара нет, ну и не надо.

Летом, кажется, железная дорога работает в усиленном режиме – сколько отдыхающих спешит на курорты нашей страны! Чтобы все пассажиры остались довольны путешествием, на страже их комфорта и хорошего настроения в поезде работают проводники. Неспроста именно отряды проводников УрГУПС – самые многочисленные. Узнаем из первых уст, какими маршрутами путешествовали наши студенты этим летом.

Командир СОП «Арго» Мария Буреева:

– Мы – отряд проводников, а это значит, что наша целина проходит по всей России. Этим летом мы побывали как в самых холодных городах, таких как Приобье и Сургут, так и в жарком Сочи. Отряд Арго обслуживал направление: Екатеринбург – Имеретинский курорт.



Бойцы занимались обычными делами: учились решать проблемы, взаимодействовать с начальником поезда и пассажирами, дружили, пробовали на каждой станции продукцию региона, ну и, конечно же, топили титан для вкусного чая.

Трудности у нас из года в год одни и те же – найти общий язык с большим количеством пассажиров, научиться за короткий срок быть полноценными работниками. Люди ждут хороший сервис, и мы не можем подвести.

Отдых во время рейса – отдельная тема. Каждый восстанавливается по-своему, и недолгий разговор в рабочее время с друзьями обычно скрашивает тяжелые будни. Полноценно отдыхаем мы уже после всех рейсов.

Целина – запоминающееся событие, которое дает не только хорошую зарплату, но и дарит массу приятных моментов. Лично для меня особенным был подготовительный период к целине, когда мы занимались волонтерством, участвовали в разных мероприятиях. Я познакомилась с огромным количеством интересных людей, слетала на съезд проводников. Мы два года находились на дистанционном обучении, поэтому для меня эта бурная деятельность – глоток жизни. Я почувствовала себя живой и среди единомышленников.

Труд – крут, ведь благодаря ему ты растешь как личность: учишься тратить первые заработанные деньги, познаешь дружбу, получаешь незабываемый опыт и, конечно же, сохраняешь теплые воспоминания на всю жизнь.

Сергей Смирнов, командир СОП «Эшелон»:

– Целина нашего отряда, как обычно, проходила в ЛВЧ Екатеринбург. Работали мы от Екатеринбургского резерва проводников. «Эшелон» в этом году закрывал три состава, ребятам удалось поработать по следующим направлениям: Екатеринбург – Анапа, Екатеринбург – Имеретинский курорт, Екатеринбург – Новороссийск.

За этот трудовой семестр бойцы проделали колоссальную работу, ведь быть проводником – значит уметь практически все: от топки котла до мытья полов. Каждый получил бесценный опыт, научился находить выход из конфликтных ситуаций, поддерживать чистоту в вагоне. Ну и, конечно же, все мы находили время, чтобы полюбоваться закатом за кружечкой чая.

Когда трудоустраиваешься в ФПК, нужно понимать, что это огромная компания со своими правилами и устоями. Главная трудность, как я считаю, заключается в непонимании этих правил. Поначалу очень трудно с этим всем разобратся.

На отдых нам всегда дается достаточно времени. После недели в рейсе мы отдыхаем 3 дня – этого хватает с головой. Мы успеваем восстановиться и подготовиться к следующему рейсу. Под конец лета начинает казаться, что отдыха даже слишком много.

Труд помогает нам развиваться, знакомиться, находить себя в той или иной отрасли. Любой труд бесценен.

Ульяна Чеботарева, командир СОП «Магистраль»:

– Наш отряд в этом году побывал в рейсах на Анапу и Новороссийск, но и это не предел – многие бойцы катались на другие направления в свободные дни. Например, Имеретинский курорт, Устье-Аха, Сургут.

Бойцы в этом году реализовывали себя в компании ОАО «РЖД». Мы много путешествовали, узнавали новое, знакомились с разными людьми и просто любовались красотой нашей страны, а в свободные дни много времени проводили вместе.

Порой у нас были трудности с вагонами из-за их технического состояния, и многие проблемы легли на плечи студентов. Иногда возникало недопонимание с пассажирами. Особенно было сложно новичкам – тем, для кого это был первый опыт работы проводниками.

На этой целине многие сблизились так, что сейчас жить друг без друга не могут. У ребят появились друзья из разных уголков страны, и это очень здорово.

Труд – крут, потому что ты получаешь от работы с друзьями незабываемые эмоции и воспоминания, которые будешь хранить всю жизнь.

Александра Бурьлова, командир СОП «Атлант»

– В этом году на целине мы работали двумя бригадами. Одна бригада работала в направлении Екатеринбург – Анапа, а вторая – Екатеринбург – Имеретинский курорт.

Мы проводники, а значит, уборка вагона, посадка/высадка пассажиров, продажа чайной и сувенирной продукции – наши прямые и первостепенные обязанности. Конечно, не все было радужно, мы сталкивались и с трудностями: сломанные кондиционеры и туалеты, ну и, конечно, жара – без этого никуда на южных направлениях. Но мы со всем справились!

График работы предусматривал три выходных дня. Этого вполне хватало для отдыха, а кто-то еще и успевал скататься в короткие рейсы-трехдневки! Но это скорее не погоня за деньгами, а отдых от южных жарких направлений.

На целине было весело – множество разных мероприятий. Самыми запоми-

нающимися, наверное, стали «Целинная свадьба» и «Целинный Новый год». Как только на станции «Россошь» мы встретили Деда Мороза, потанцевали и спели с ним, погода так испортилась, что из-за ливня не было видно ничего дальше двух метров! Ну, а потом, конечно, вся эта сырость оказалась в вагоне.

Труд объединяет неравнодушных людей, заряженных одной идеей. А еще труд – это реальная возможность провести свое лето весело и с пользой.

Командир СОП «Метеор» Иван Макаров:

– Целина проходила поначалу как всегда тяжело, большая часть отряда – кандидаты, им приходилось обучаться прямо в процессе работы. А вообще трудовой семестр прошел очень весело и, самое главное, дружно. Бойцы помимо основной работы занимались «комиссаркой»: организовывали целинную свадьбу, День Нептуна, тайного друга и другие мероприятия.

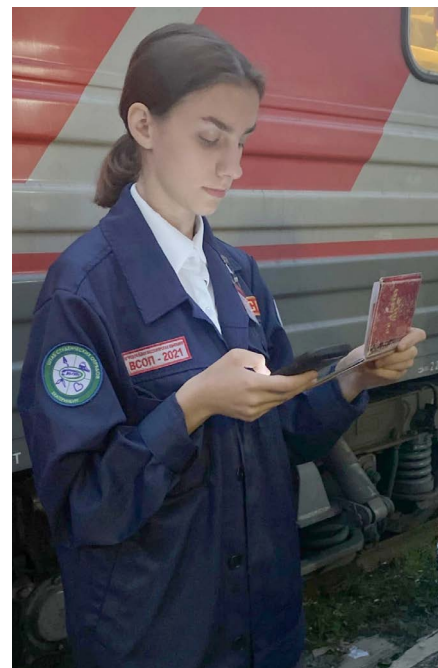
На целине мы успевали и хорошо поработать, и отдохнуть – да еще как! Если бы было больше выходных, еще бы успевали отдыхать от отдыха.

Каждая целина запоминающаяся, все и не рассказать, но больше всего я люблю наблюдать, как новые люди вливаются в коллектив и почти сразу начинают чувствовать себя как дома. В такие моменты понимаешь, что командирский состав делает все правильно.

Я думаю, в студенческие отряды обязательно нужно идти за новым общением и невероятными эмоциями, а зарплата при этом – приятный бонус.

Не упускайте возможность круто провести свое лето – вступайте в студенческие отряды!

Ольга Видешкина





Наш пострел везде поспел!

Нам всегда хочется успеть как можно больше за минимальное время, особенно летом – все вокруг так и располагает к действию, к движению, к жизни. Вот и студент строительного факультета УрГУПС Сергей Пильщиков до начала учебного года успел и поработать в строительном отряде, и поучаствовать в экономическом форуме.

Строительный отряд Сергея – «Серпантин» – принимал участие в строительстве «БАМ 2.0», что удачно совпало с местом проведения «Восточного экономического форума». Сергей рассказал, как удалось совместить два таких ответственных мероприятия, и поделился своими впечатлениями от поездки в целом.

– В этом году я стал командиром студенческого строительного отряда «Серпантин». Перед поездкой на целину у меня не было каких-то особенных ожиданий, я и не думал, что произойдет что-то необыкновенное.

Наш отряд прозвали добровольцами, потому что мы отозвались на клич от вуза и РСО. 14 июля подписали протокол о создании отряда, а 20 уже были в самолете. И забросили нас аж за 7000 км от дома, на самую конечную точку Байкало-Амурской магистрали.

Поселок Ванино, 550 км от Хабаровска. Вроде бы ничем не примечательный рабочий городок, но на самом деле это один из крупнейших портов на Дальнем Востоке. При этом там сохраняется такая особенная вахтовая атмосфера. Го-

рожанам, конечно, покажется, что условия спартанские, но ко всему можно привыкнуть.

Лично я поменял свое мнение о рабочей силе, да и переосмыслил в принципе трудовую деятельность: как минимум, понял, каково это – тяжело работать. У меня и раньше была тяжелая работа, примерно 3–4 года назад, но это все же совершенно иное – абсолютно другие эмоции. Когда ты усердно работаешь, кажется, уже устал, но ты поднимаешь голову, чтобы посмотреть на ребят, и видишь, что они тоже стараются, выполняют ту же работу, и откуда-то сразу появляются силы. Будто открывается второе дыхание, и уже не важно, что пролился двадцать седьмой пот за сегодня, ты продолжаешь еще усерднее работать, потому что нельзя подвести свою команду.

Я искренне рад, что мне выпала честь быть командиром и работать с такими бравыми, трудолюбивыми и искренними мужчинами, которые всегда могут помочь и выручить. До встречи в следующем году, бойцы!

Я бы также хотел выразить огромную благодарность деканату строительного

факультета, проректору по молодежной политике УрГУПС Елене Александровне Романовой, нашему штабу и РСО, а также ГК «1520» и компании Дальнего Востока «ЦУП ЖАТ» за поддержку, возможности и сотрудничество.

5 сентября началось мое приключение во Владивостоке: я стал участником «7-го Восточного Экономического Форума-2022» фонда «Росконгресс». Это мега-событие, участие в котором – огромный плюс в личную копилочку. Попасть туда почти нереально, особенно если начинаешь работать с нуля по направлениям форума. Подумать только – более 7 тысяч участников, 68 стран, а общая сумма заключенных контрактов составила около 3,3 триллионов рублей!

Есть три варианта, как попасть на ВЭФ-22 и другие подобные мероприятия Росконгресса:

1. Можно поехать от организации, как юридическое лицо, которое в состоянии оплатить билет участника.

2. Можно поехать самостоятельно, как физическое лицо, но тогда участие нужно оплачивать самому.

3. Участие оплачивает государство,

один из способов – это пройти конкурс на площадке «АИС Росмолодежь», в этом случае можно поехать от какой-либо организации.

Я воспользовался последним вариантом и выбрал УрГУПС, так как основная цель поездки была – почерпнуть что-то для развития университета.

У меня появилась возможность возглавить в нашем университете новое направление – «Студенческое предпринимательство» – и я сразу решил действовать. Обозначил для себя несколько основных задач на форуме:

1. Познакомиться поближе с руководителями всероссийского проекта «Росмолодежь» и «Росмолодежь бизнес».

2. Сделать так, чтобы именно в нашем вузе появился первый в Свердловской области брендированный коворкинг для молодежного предпринимательства, добиться того, чтобы на его организацию выделили средства из федерального бюджета. В ходе первых переговоров стало ясно, что в следующем году в УрГУПС может появиться это пространство.

Заключительный этап переговоров пройдет, скорее всего, осенью в Москве. К сожалению, реализовать идею в этом году не получится, так как уже назначено около 40 субъектов РФ, которые подавали заявки на реализацию этого проекта.

Форум включал в себя множество треков – направлений. Пожалуй, самые интересные для меня треки – это тестовая игра от Сколково «Бизнес-Тиндер

для студентов-предпринимателей», где происходит эффективная прокачка проектов участников и их личностей, а также обсуждение внешнеэкономической деятельности для молодежи и не только.

Сейчас у меня уже есть три проекта, которые я могу предложить нашему учебному заведению, включая коворкинг. Я создаю план развития этого направления: продумываю модель и дополнительные ресурсы для первичного обучения, подбор спикеров, которые могут передать свой бесценный опыт слушателям. При наличии хорошего проекта по этому треку команда студентов нашего вуза может стать резидентом «Сколково».

На форуме я пообщался с председателем «Сколково», наладил связи с генеральным директором Екатеринбургского Технопарка. Именно эти две организации – Инновационный центр «Сколково» и Технопарк Высоких технологий – наши потенциальные партнеры для создания коворкинга.

Если говорить про основные треки по студенческому предпринимательству, то здесь все еще проще в плане инвестиций и обучения. «Свердловский областной фонд поддержки предпринимательства», достаточное количество грантовых конкурсов и венчурные инвестиции дадут студентам хороший старт своими финансовыми ресурсами, а мощные приглашенные спикеры, менторы и наставники из Екатеринбурга, Москвы и других городов передадут свой богатый предпринимательский опыт ребятам. Сейчас

открываются новые горизонты для молодых экспортеров и импортеров, для внешнеэкономической деловой молодежной активности.

На форуме особенно круто было видеть живую, как подписываются контракты на несколько миллиардов. Атмосфера была такой, что она сама двигала участников вперед, будто на сверхзвуке. Ощущения такие, будто ты становишься вечным двигателем, при этом заряжаясь сам и заряжая других. Подобные мероприятия просто невозможно пропустить! У нас в Екатеринбурге они, кстати, тоже проводятся. Это, например, международная промышленная выставка «Иннопром» в Екатеринбург-Экспо.

Этот год дал мне много возможностей, которые нужно успеть реализовать. Я выполнил основные задачи на форуме, получил бесценный опыт в отряде и прекрасные воспоминания из путешествий. Маршрут моего лета был таким: Екатеринбург, Иркутск, Хабаровск, Ванино, Хабаровск, Владивосток, Хабаровск, Новосибирск, Екатеринбург. Владивосток подарил мне незабываемые эмоции маленького, но эффективного отпуска. Особенно меня впечатлила бухта «Черные пески» – просто божественная красота!

Подводя итог, хочу сказать: не упускайте возможности, которые дарит вам студенческая жизнь. Все ваши мечты обязательно сбудутся при желании, упорстве, трудолюбии и терпении. Теперь все зависит только от вас.

Ольга Видешкина



Транспорт-2030: погружение в инновации



С 19 по 21 августа в Российском университете транспорта прошла Летняя школа «Транспорт-2030», в которой участвовали студенты УрГУПС.

Организаторы получили более 500 заявок (мотивационных писем) от высших учебных заведений страны. По результатам строго отбора на масштабное мероприятие были приглашены 120 участников из 60 вузов и 8 федеральных округов России. В их числе – двое учащихся факультета управления процессами перевозок УрГУПС – Андрей Максимовских и Андрей Муравьев. Мероприятие проводилось для участников Всероссийской олимпиады студентов «Я – профессионал» по направлению «Транспорт».

Андрей Максимовских:

– Программа форума была разделена на три блока, название каждого из которых соответствовало выбранному направлению обучения: «Трансформация» – получение знаний о выходе на рынок труда, «Трансгрессия» – экспертные лекции и образовательные сессии от топ-спикеров на тему транспорта, «Трансляция» – погружение в транспортную отрасль с посещением ключевых отраслевых объектов страны.

В первый день состоялось торжественное открытие летней школы с участием ректора РУТ (МИИТ) и представителей Министерства образования, профориентационных структур московского метрополитена и других организаций.

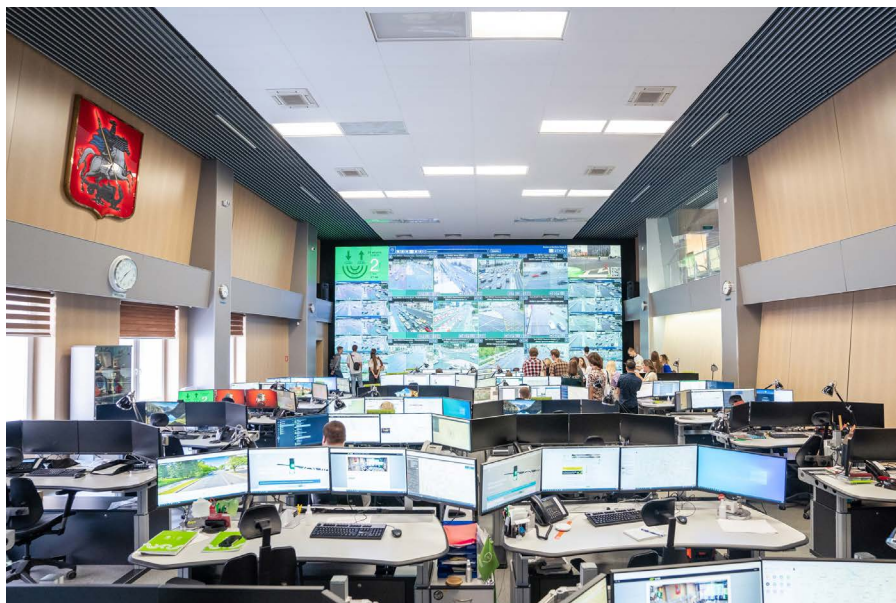
На открытии меня поздравили с днем рождения и подарили набор мерча (*сувенирная продукция – ред.*) от олимпиады и ее партнеров. И это помимо основного пакета, который получил каждый из участников школы.

После знакомства участников ждали лекции от двух топовых спикеров из HR-сектора. Слушатели узнали, как нужно составлять резюме и как правильно отвечать на вопросы рекрутеров на собеседовании. После этого все участники отправились на теплоходную прогулку по вечерней Москве.

Во второй день лекции были разделены по модулям. Я посетил лекцию «Система городского транспорта», которую прочитал заместитель руководителя Центра организации дорожного движения Москвы Владимир Лахманюк. На этой лекции я узнал о современных технологиях, применяемых на дорогах столицы,

о «зеленых волнах» светофоров, о работе ситуационного центра и многом другом.

После обеда прослушал лекцию от генерального директора фонда «Транспортные инновации Москвы» Ивана Юнина. Он рассказал о стартапах молодых изобретателей: как они внедряются, и как в этом помогает правительство Москвы. Затем была общая лекция «О транспортном комплексе Москвы» от директора по стратегии Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москва Ольги Морозовой. Она рассказала об основных успехах модернизации транспортного комплекса Москвы, о том, как выделенные полосы, платная парковка и электробусы изменили облик столицы, о принципах, по которым работает департамент транспорта (ключевой из них – это ком-



фортная городская среда), а также о планах развития транспортного комплекса Москвы. После лекции участников ждало иммерсивное шоу. В рамках вечерней культурной программы мы погрузились в эпоху импрессионизма.

Третий день – экскурсионный – тоже был разбит по модулям. Я посетил ситуационный центр ЦОДД, где нам продемонстрировали, как следят за безопасностью дорожного движения, помогают участникам мелких ДТП, как телеграм-каналы помогают избежать больших жертв на дорогах. Затем мы отправились в Министерство транспорта. Там нам рассказали об истории здания министерства, провели экскурсию по музею и гербовому залу, где проходят все знаковые события, в конце экскурсии мы поднялись на смотровую площадку с видом на Кремль.

Вечером участники отправились на закрытие летней школы. В банкетном зале организаторы наградили всех сертификатами и памятными подарками, после чего была мини-дискотека под выступление кавер-группы.

Эта поездка меня очень впечатлила. Полученные знания хочется реализовывать на благо нашего города. Школа подарила незаменимые связи и контакты с лучшими студентами из самых разных отраслей со всей страны, объединенных интересом и любовью к транспорту.

Андрей Муравьев:

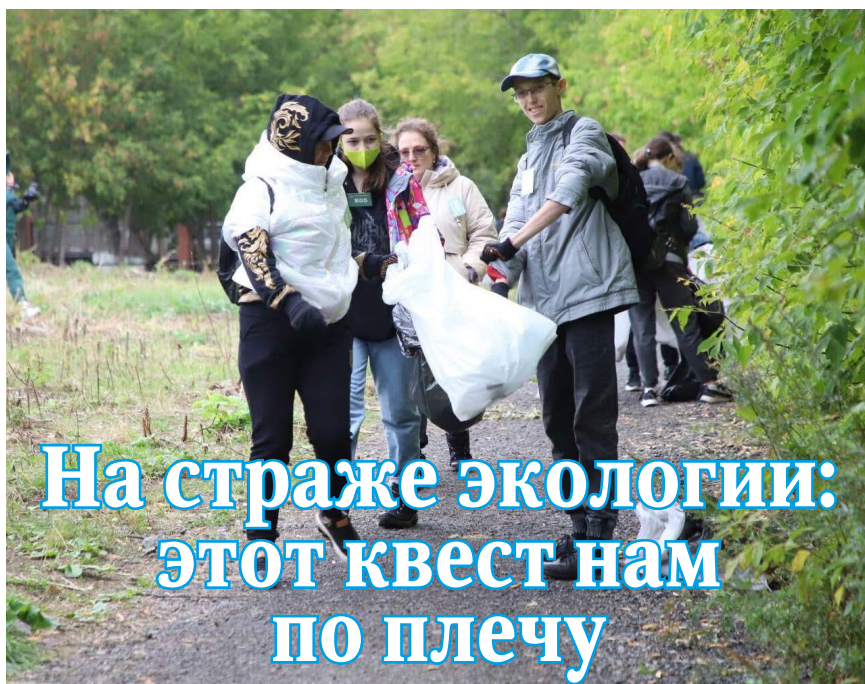
– Программа Летней школы была рассчитана на три дня и разделена на три модуля: «Трансформация», «Трансгрессия» и «Трансляция». Первый день был направлен на сближение, сплочение команды. Мы знакомились, узнавали друг о друге, общались. В этот день также прошли лекции от ведущих специалистов по трудоустройству, а вечером нас ждала прогулка на теплоходе.

На второй день были запланированы экспертные лекции, посвященные транспорту. Участники могли выбирать интересные модули и посещать именно их. Я выбрал лекции о транспортных инновациях, системе городского транспорта и транспортном комплексе Москвы.

Третий день был посвящен экскурсиям. В Министерстве транспорта нам рассказали об истории становления транспорта нашей страны, сводили в музей, а на десерт показали великолепный вид на Москву с крыши здания. Мы также посетили Центр организации дорожного движения Москвы, где в режиме реального времени могли наблюдать за его работой, в частности как приходят штрафы с камер видеофиксации, установленных по всему городу.

Последний день завершился торжественным вручением сертификатов о прохождении обучения в Летней школе «Транспорт-2030» и банкетом.

Татьяна Рубцова



На страже экологии: ЭТОТ КВЕСТ НАМ ПО ПЛЕЧУ

Студенты УрГУПС приняли активное участие в осеннем кубке чистоты в рамках проекта «Чистые игры», который прошел на берегу реки Исеть.

Генеральным партнером «Чистых игр» стало Свердловское отделение Российского экологического общества. Проект поддержал комитет по экологии и природопользованию администрации Екатеринбурга.

Несмотря на воскресный дождь, мероприятие собрало рекордное количество участников – 140 человек, объединенных в 38 команд. В течение полтора часов участники экоквеста находили и сортировали мусор по категориям: смешанный, пластик, стекло, металл, батарейки, пластиковые крышечки, крупный мусор. Все отходы нужно было собрать в отдельные мешки и принести в пункты приема отходов, где волонтеры оценивали и взвешивали собранное. За полтора часа студенты собрали около восьми тонн мусора с берега Исети.

Более половины участников в этом году оказались новичками, но были и постоянные экоактивисты. Например, студентка ФУПП Александра Максимова, которая входит в состав Молодежного правительства Свердловской области, участвует в подобных акциях не впервые. Вот что Александра рассказала об экологическом квесте:

– «Чистые игры» – это увлекательное экологическое мероприятие по очистке природных территорий от мусора. Наша команда «Лесная дружина», в составе которой представители экоинспекции «Народного фронта», члены Молодежного правительства Свердловской области и члены проекта «Делай!» очищала территорию от мусора с учетом отдельного сбора. За каждый правильно собранный мешок команда получала повышенные баллы. В результате наша команда заняла 5 место в номинации «Друзья». Также хочется отметить, что в игре приняли участие активисты Совета обучающихся УрГУПС и студенческих отрядов. Студенты участвовали в экологической викторине и в квесте. После нас накормили вкусной пиццей, печеньем и напоили чаем. Лично я хорошо провела время и отдохнула.

А вот что рассказывает еще один активист, студент ФУПП, руководитель штаба студенческих отрядов Бахтияр Абдигапиров:

– Экологическая акция «Чистые игры» для нашей команды оказалась очень увлекательным и интересным мероприятием. После регистрации команд нам выдали инвентарь и объяснили, как сортировать мусор. И мы приступили к работе, попутно сортируя его. Далее мы относили мешки на «склад», где организаторы принимали их у нас и давали за это баллы. Так пролетели 1,5 часа с пользой и для нас, и для окружающей среды.

Своими впечатлениями от участия в экоквесте делятся Никита Осипов и Полина Попова:

– Мы впервые участвовали в подобном мероприятии. Очень понравилось. Испытали настоящий азарт и насобирали много мусора. Будем и в дальнейшем поддерживать экологические мероприятия.

Елена Красулина

Калейдоскоп талантов



9 сентября в актовом зале университета состоялась презентация творческих коллективов и общественных организаций. Если вы по каким-то причинам не смогли посетить мероприятие – не расстраивайтесь. Сейчас обо всем расскажем.

«Пять лет пролетят очень быстро, и за это время вы должны успеть погрузиться во внеучебную деятельность, – подчеркнула Елена Александровна Романова, проректор по молодежной политике УрГУПС. – Участие в танцевальных, вокальных коллективах, студенческих отрядах, общественных организациях – думаю, именно эти воспоминания останутся с вами на всю жизнь. Эти годы даны вам для того, чтобы открыть в себе новые грани – нужно как можно плодотворнее провести это время. Уверяю: эти пять лет будут самые насыщенные, самые веселые и самые энергичные».

Первым презентовал свою деятельность уникальный клуб экспериментальной истории «Стальной путь». Основные направления работы коллектива – историческая реконструкция боев раннего Средневековья, а также организация и проведение спортивных мероприятий и фестивалей.

Всех поющих и играющих на музыкальных инструментах будут рады видеть в рок-клубе университета. Ребята-рокеры продемонстрировали свое мастерство на сцене, устроив показательное выступление.

Для любителей путешествовать и изучать иностранные языки в УрГУПС есть BEST Ekaterinburg. О работе этого коллектива рассказал президент организации Данил Лопатин.

С деятельностью молодежных и студенческих организаций – профкома и Совета обучающихся – первокурсни-

ков познакомили председатели студенческих объединений Вячеслав Солохов и Максим Аманов.

О самом массовом и популярном коллективе – вокальной студии УрГУПС – рассказал ее руководитель, заслуженный артист РФ Николай Николаевич Капленко. Студенты выступили перед зрителями с вокальным номером.

Любителей инженерных соревнований в университете с нетерпением ждет команда Formula Student USURT. Ребята участвуют в международных и Всероссийских соревнованиях Formula Student, сами проектируют и изготавливают гоночные болиды.

Для ценителей слова, русского языка и литературы в университете откры-

та студия «Отражение». Ее участники постоянно радуют своим творчеством в социальных сетях и на сцене университета, принимают участие во всевозможных конкурсах.

Для тех, кто не представляет свою жизнь без моды и дизайна одежды, в УрГУПС есть театр мод «Глянец». Участники коллектива сами создают коллекции, рисуют эскизы, выбирают ткани, кроят, шьют, а потом представляют на суд зрителей созданные шедевры.

Для развития практических навыков студентов в области радиосвязи, участия в соревнованиях регионального, всероссийского и международного уровня в УрГУПС создана Коллективная любительская радиостанция. Уникальный проект позволяет изучать передовые достижения науки и техники в области радиосвязи, современные методы обработки сигнала, осваивать управление радиостанцией, проводить собствен-



ные технические эксперименты и выйти на связь с радиолюбителями из любой точки планеты.

Крупнейшее объединение университета – это студенческие отряды. Здесь и проводники, и строители, и вожатые, и многие другие направления. В течение всего года ребята проводят различные мероприятия и готовятся к летней целине. Студенческие отряды – это отличная возможность не только заработать, но и обрести новые знакомства, попутешествовать по России.

Для тех, кто интересуется созданием реалистичных 3D-моделей, функционирует студенческий клуб железнодорожного моделизма «Левша». Цель клуба – развивать способности и навыки студентов в области моделизма.

Для любителей «поймать момент» с помощью карандаша, пера или кисти существует художественная студия. Любый желающий сможет попробовать свои силы в рисовании.

Один из выдающихся выпускников УрГУПС – актер и телеведущий Сергей Светлаков, который начинал свой творческий путь в команде КВН университета «Парк текущего периода». И сейчас движение КВН активно развивается в стенах вуза. Если вы достаточно веселы, находчивы и мечтаете о сцене, то этот клуб точно для вас.

С октября 2015 года в УрГУПС активно функционирует военно-патриотический клуб «Яромир». Его основные направления – историко-патриотическое и военно-патриотическое. Студенты принимают участие в военно-спортивных играх, реконструкциях, занимаются стрельбой и начальной военной подготовкой. Всех активных, спортивных и целеустремленных здесь очень ждут.

В университете есть несколько танцевальных коллективов. Например, студия бального танца. Пожалуй, ни одно мероприятие не обходится без их зажигательных выступлений. Студия ждет в своих рядах всех, кто занимался бальными танцами и имеет базовую хореографическую подготовку.

Успешно развивается и студенческий медиахолдинг. Цель коллектива – рассказывать студентам, абитуриентам и сотрудникам вуза о происходящих в университете событиях. С медиахолдингом вы почувствуете себя настоящим журналистом!

Завершился концерт выступлением солистов вокальной студии УрГУПС. Все желающие могли записаться в тот или иной коллектив и познакомиться с руководителями направлений.

Ищите творческие коллективы и студенческие объединения в социальных сетях, подписывайтесь, вливайтесь в дружные команды. УрГУПС – вуз, который зажигает звезды!

Ольга Видешкина

«УрГУПС и Кубок Железнодорожника» – магическое знакомство с университетом

В тени раскидистых тополей, в окружении большой воды затаился сказочный и манящий замок...

15 сентября первокурсники нескольких факультетов приняли участие во всевозможных магических состязаниях: ребята вышли на волшебную арену, желая постичь все тайны и загадки студенческого мира.

О том, как родилась идея этого состязания, рассказал один из организаторов квеста Данил Адамов:

– Идея такого турнира пришла в ходе общего обсуждения. У нас уже были некоторые наработки по опыту прошлых лет, в особенности апрельского квеста «Тайны УрГУПС», в котором я был одним из организаторов на этапе. Однако в этот раз хотелось привязать квест к общей стилистике и взять за основу какую-то всемирно известную тему, поместив ее в реалии нашего университета. Такой темой стало волшебство. Все мы знаем множество примеров из книг и кинематографа, где главным местом магии становится школа или университет.

Активисты доблестной команды профкома студентов стали проводниками для 160 юных волшебников вуза. В 18:00 раздался гонг, и турнир начался. На первом этапе ребята знакомились между собой и учились быть настоящей командой, ведь в запретном лесу очень важно знать друг друга в лицо и перемещаться только всем вместе.

Сплотившись, студенты разбежались по следующим станциям – пришла пора знакомиться с университетом. Игрокам предстояло угадать главных магов – преподавателей – по фотографиям, пройти лабиринт в поисках крестражей, сразиться в магической дуэли и опробовать на себе оборотное зелье.

В музыкальной лавке Вовиуса студенты немного поразвлекались с песнями, на уроке зельеварения приготовили зелье из исторических фактов об УрГУПС, а на Святочном балу показали, как хорошо они уже успели изучить университетские просторы.

Из словарного хаоса юным магам удалось составить настоящие заклинания. Кто знает, может быть, совсем скоро это умение им пригодится при сдаче сессии... И это не полный список всех испытаний, что первокурсники преодолели на турнире.

На заключительном этапе ребята оставили свои волшебные пожелания в Омуте памяти, чтобы всегда была возможность к ним вернуться, ну

и для полного закрепления пройденного поделились своими впечатлениями с нами.

– Наш профорг сделал отличную рекламу мероприятию. Это был квест по мотивам магической повести – я сразу поняла, что обязательно пойду. Мы проходили разные этапы и узнавали легенды: оказывается, по трубам университета пролетает крохотный красный поезд с шестью вагонами, не считая локомотива! Весь вечер здесь царили веселье и позитив. Благодаря этой игре я сдружилась со многими ребятами других факультетов. Побольше бы таких мероприятий! – поделилась волшебница факультета экономики и управления Мила.

Легенда о паровозике запомнилась и юным магам электромеханического и строительного факультета, Илье и Александру:

– В беседе группы нам написали об этом мероприятии, мы решили пойти и не пожалели. Говорят, по трубам университета путешествует красный паровозик, заезжает в столовую и останавливается напротив кабинета профкома. Квест – улет!

– Мне очень понравилось гулять по парку, бегать по этапам, и вообще я получила массу эмоций от квеста. Самый запоминающийся этап для меня был, когда мы рисовали. Мы вымещали свои эмоции сегодняшнего дня на бумагу. Было круто! – отозвалась чародейка факультета экономики и управления Даша.

По итогам состязания три команды получили призы, а после торжественного награждения все насладились чаепитием с тортами в Таинственном саду в окрестностях Замка путей сообщения.

Ольга Видешкина



Кросс нации – единство любителей ЗОЖ

17 сентября в Екатеринбурге состоялся самый главный спортивный праздник осени – ежегодный массовый забег «Кросс нации».

По традиции в мероприятии приняли участие студенты и сотрудники УрГУПС. Яркий транспарант с символикой вуза и флаги факультетов было видно издали: первый транспортный университет Урала собрал самую многочисленную команду любителей здорового образа жизни.

«Сегодня здесь царит невероятная атмосфера, – делится своими впечатлениями доцент кафедры физического воспитания УрГУПС Татьяна Юрьевна Степина. – Студенты очень соскучились по таким мероприятиям после двух пандемийных лет. Более тысячи студентов нашего вуза решили посвятить эту субботу участию в «Кроссе нации», и это рекордное число! Сегодня очень энергичный и добрый спортивный праздник, здесь по-настоящему ощущается единство любителей ЗОЖ! Настроение потрясающее! Благодарим организаторов праздника и администрацию универси-

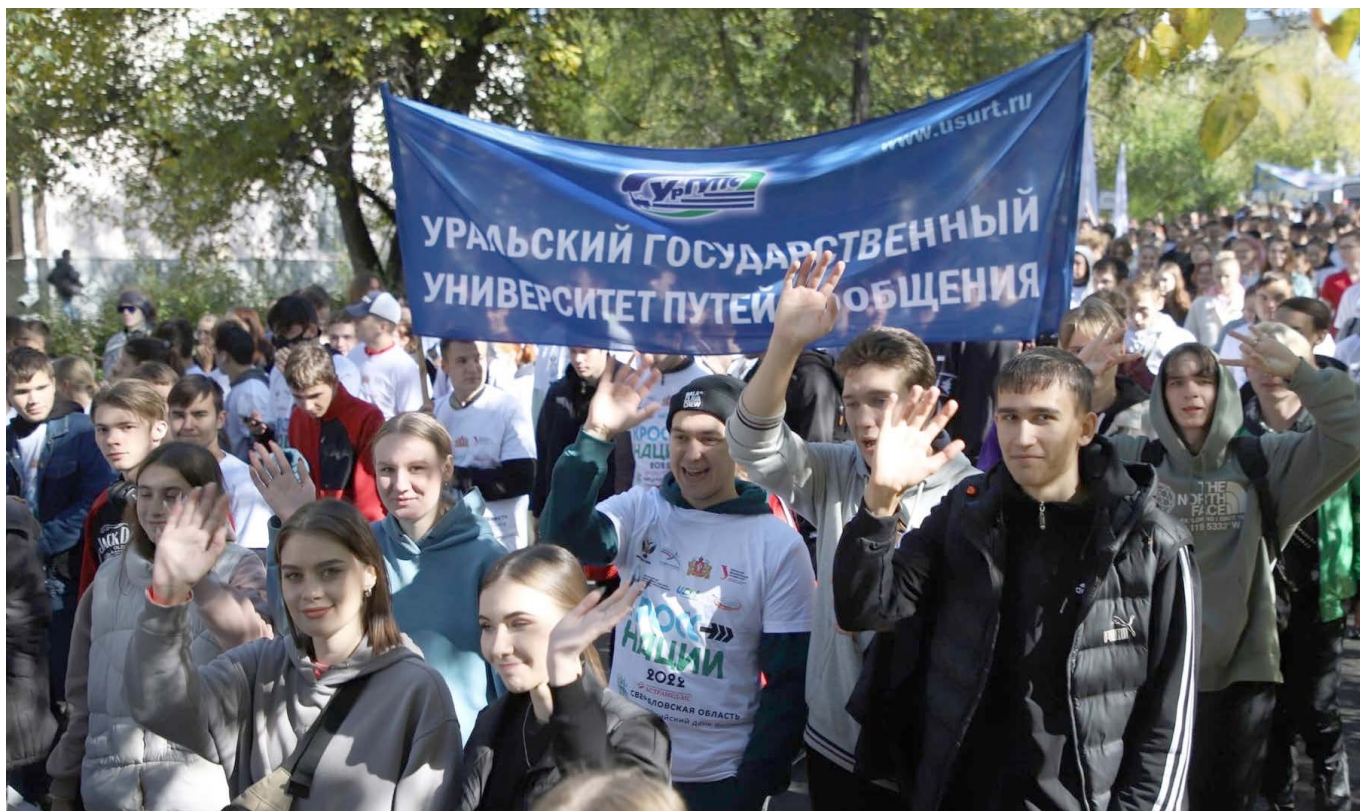
тета за возможность быть причастными к такому масштабному событию».

На торжественном открытии мероприятия собравшихся поприветствовал министр физической культуры и спорта Свердловской области Леонид Аронович Рапопорт. «Легкой атлетикой в Свердловской области занимается более 55 тысяч человек, – отметил он. – И этот вид спорта набирает популярность. Желаю сегодня всем участникам хорошего настроения, легкого бега и заряда бодрости на долгие зимние месяцы».

Дистанция массового забега по проспекту Ленина составила 2 километра. Погода порадовала участников мероприятия: день выдался солнечным и теплым. По данным организаторов, на старт забега вышли 16 674 человека.

Будьте здоровы, занимайтесь спортом и проводите время с пользой, как это делают студенты и сотрудники УрГУПС!

Анастасия Кириллова



Редактор:
Татьяна Юрьевна Рубцова
Фотограф: М. Прокофьева
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция
не несет ответственности
за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, к. Б3–75,
тел.: (343)221–25–09, e-mail: pr@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.

Подписано в печать: по графику – 14.10.2022 г.
фактически – 14.10.2022 10 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 999 экз.
Отпечатано в ОАО «Каменск-Уральская типография»
623400, г. Каменск-Уральский, ул. Ленина, 3
Заказ №